



ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ
ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန

အမိန့်ကြော်ငြာစာအမှတ် ၁၄၄ / ၂၀၂၃

၁၃၈၅ ခုနှစ် ၊ ဒုတိယဝါဆိုလဆန်း ၁၁ ရက်
(၂၀၂၃ ခုနှစ် ၊ ဇူလိုင်လ ၂၈ ရက်)

ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနသည် တံတားကြီးများဥပဒေ ပုဒ်မ ၂၂ ၊ ပုဒ်မခွဲ (က) အရ အပ်နှင်းထားသော လုပ်ပိုင်ခွင့်ကိုကျင့်သုံး၍ ပြည်ထောင်စုအစိုးရအဖွဲ့၏ သဘောတူညီချက်ဖြင့် ဤနည်းဥပဒေများကို ထုတ်ပြန်လိုက်သည်။ ။

အခန်း (၁)

အမည်နှင့် အဓိပ္ပာယ်ဖော်ပြချက်

- ၁။ ဤနည်းဥပဒေများကို တံတားကြီးများဆိုင်ရာနည်းဥပဒေများ ဟု ခေါ်တွင်စေရမည်။
- ၂။ ဤနည်းဥပဒေများတွင်ပါရှိသော စကားရပ်များသည် တံတားကြီးများဥပဒေတွင် ပါရှိသည့် အတိုင်း အဓိပ္ပာယ်သက်ရောက်စေရမည်။ ။ ထို့ပြင် အောက်ပါစကားရပ်များသည် ဖော်ပြပါအတိုင်း အဓိပ္ပာယ်သက်ရောက်စေရမည် -
 - (က) ကင်းလွတ်အမြင့် ဆိုသည်မှာ တံတားကြီးများတွင် အမြင့်ဆုံး ရေမျက်နှာပြင် သို့မဟုတ် မော်တော်ကားလမ်းမျက်နှာပြင် သို့မဟုတ် ရထားသံလမ်းမျက်နှာပြင်မှ တံတားကြီးယက်မ အောက်ခြေအထိ အမြင့်ကို ဆိုသည်။ ။
 - (ခ) ကင်းလွတ်အကျယ် ဆိုသည်မှာ တံတားကြီး၏ တံတားတိုင်နှစ်ခုအကြား ကင်းလွတ်အကွာအဝေးကို ဆိုသည်။ ။ တံတားတိုင်ဆိုသည့် စကားရပ်တွင် ပိုင်ထိပ် အုပ်လည်း ပါဝင်သည်။ ။
 - (ဂ) ကုန်းနယ်နိမိတ် ဆိုသည်မှာ နည်းဥပဒေ ၅ အရ သတ်မှတ်ထားသည့် အကွာအဝေး နယ်နိမိတ်ကို ဆိုသည်။ ။
 - (ဃ) ရေနယ်နိမိတ် ဆိုသည်မှာ နည်းဥပဒေ ၇ အရ သတ်မှတ်ထားသည့် အကွာအဝေး နယ်နိမိတ်ကို ဆိုသည်။ ။

- (င) တံတားကြီးအသုံးပြုခဆိုသည်မှာ တံတားကြီးကို တစ်နည်းနည်းဖြင့် အသုံးပြုခြင်း အတွက် သက်ဆိုင်ရာဦးစီးဌာန သို့မဟုတ် ကော်မတီက ပြည်ထောင်စုအစိုးရ အဖွဲ့၏ ခွင့်ပြုချက်ဖြင့် သတ်မှတ်သည့် အခကြေးငွေကိုဆိုသည်။ ။
- (စ) စုံစမ်းစစ်ဆေးရေးအဖွဲ့ ဆိုသည်မှာ တံတားကြီး ထိခိုက်ပျက်စီးမှု သို့မဟုတ် တံတားကြီး၏ အရည်အသွေးစံချိန်စံညွှန်း လျော့နည်း၍ တည်ဆောက်ခြင်း ၊ ပြုပြင်ခြင်း ၊ အရည်အသွေးစစ်ဆေးရာတွင် သိလျက်နှင့် တမင်ထိမ်ချန်ခြင်း သို့မဟုတ် တံတားကြီးများဥပဒေပါ တားမြစ်ချက်တစ်ရပ်ရပ်ကို ဖောက်ဖျက် ကျူးလွန်ခြင်း ရှိမရှိ စုံစမ်းစစ်ဆေးပြီး အစီရင်ခံစာ တင်ပြရန် ဤနည်းဥပဒေများ အရ ဝန်ကြီးဌာန ၊ သက်ဆိုင်ရာဝန်ကြီးဌာန သို့မဟုတ် ကော်မတီက ဖွဲ့စည်း တာဝန်ပေးအပ်သည့် အဖွဲ့အသီးသီးကို ဆိုသည်။ ။

အခန်း(၂)

တံတားကြီးနယ်နိမိတ် သတ်မှတ်ခြင်း

၃။ ဝန်ကြီးဌာနသည် -

- (က) တံတားကြီး၏ အမည်သတ်မှတ်ခြင်း သို့မဟုတ် အမည်ပြောင်းလဲသတ်မှတ်ခြင်းကို အစိုးရအဖွဲ့၏ သဘောတူညီချက်ဖြင့် အမိန့်ကြော်ငြာစာ ထုတ်ပြန်၍ သတ်မှတ် ရမည်။ ။
- (ခ) တံတားကြီးနယ်နိမိတ် ၊ အမှတ် ၊ တည်ရှိသည့်နေရာတို့ကို အမိန့်ကြော်ငြာစာ ထုတ်ပြန်၍ သတ်မှတ်ရမည်။ ။
- (ဂ) တံတားကြီးနယ်နိမိတ်တွင် ပါဝင်သည့် တံတားချဉ်းကပ်လမ်းကို သတ်မှတ်ရာတွင် တံတားကြီးနှင့် တစ်ဆက်တည်း ဆက်စပ်လျက်ရှိပြီး ယင်းချဉ်းကပ်လမ်း၏ စီမံခန့်ခွဲမှုအောက်တွင် တည်ရှိသော ကမ်းကပ်ခုံမှ ရေပြင်ညီလမ်းမျက်နှာပြင် (zero percent gradient) အထိ ပါဝင်စေရမည်။

၄။ တံတားကြီး နယ်နိမိတ်နှင့် စပ်လျဉ်း၍ -

- (က) ခုံးကျော်တံတားကြီး သို့မဟုတ် မိုးပျံတံတားကြီးဖြစ်ပါက ကုန်းနယ်နိမိတ်ကို သတ်မှတ်ရမည်။ ။

(ခ) မြစ်ချောင်းများပေါ်၌ တည်ဆောက်သော တံတားကြီးဖြစ်ပါက ကုန်းနယ်နိမိတ်နှင့် ရေနယ်နိမိတ်တို့ကို သတ်မှတ်ရမည်။

၅။ မြစ် ၊ ချောင်းများပေါ်၌ တည်ဆောက်ထားသော တံတားကြီး၏ ကုန်းနယ်နိမိတ်ကို သတ်မှတ်ရာတွင် တံတားကြီး၏ ဗဟိုမျဉ်းကြောင်းမှ တစ်ဖက်တစ်ချက်သို့ အောက်တွင် ဖော်ပြ ထားသည့် ကုန်းမြေအကွာအဝေးအတိုင်း သတ်မှတ်ရမည် -

- (က) နှစ်လမ်းသွား တံတားကြီးများတွင် ၇၅ ပေ ၊
- (ခ) လေးလမ်းသွားနှင့် ခြောက်လမ်းသွား တံတားကြီးများတွင် ၁၁၅ ပေ ၊
- (ဂ) ရှစ်လမ်းသွား တံတားကြီးများတွင် ပေ ၂၀၀ ။

၆။ ဝန်ကြီးဌာနသည် ခုံးကျော်တံတားကြီးနှင့် မိုးပျံတံတားကြီးအပါအဝင် မြို့တွင်း ရွာတွင်း ဖြတ်သန်းတည်ဆောက်သည့် တံတားကြီး၏ ကုန်းနယ်နိမိတ် အကွာအဝေးကို ဒေသ၏ လိုအပ်ချက်အရ ညှိနှိုင်းသတ်မှတ်နိုင်သည်။

၇။ မြစ် ၊ ချောင်းများပေါ်၌ တည်ဆောက်ထားသော တံတားကြီး၏ ရေနယ်နိမိတ်ကို သတ်မှတ်ရာတွင် တံတားကြီး၏ ဗဟိုမျဉ်းကြောင်းမှ တစ်ဖက်တစ်ချက်သို့ အောက်တွင် ဖော်ပြ ထားသည့် အကွာအဝေးအတိုင်း သတ်မှတ်ရမည် -

- (က) မြစ်ကူးတံတားကြီးဖြစ်ပါက ပေ ၁၀၀၀ ၊
- (ခ) ချောင်းကူးတံတားကြီးဖြစ်ပါက နည်းဥပဒေ ၅ ပါ ကုန်းနယ်နိမိတ် သတ်မှတ်ချက် နှင့်အညီ သတ်မှတ်သည့် အကွာအဝေး ။

၈။ မြန်မာနိုင်ငံနှင့် အိမ်နီးချင်းနိုင်ငံ နယ်နိမိတ်ချင်း ထိစပ်လျက်ရှိသည့် တံတားကြီး၏ တံတားချဉ်းကပ်လမ်းနှင့် တံတားကြီးနယ်နိမိတ်တို့သည် နှစ်နိုင်ငံညှိနှိုင်းသဘောတူညီချက်နှင့် အစိုးရအဖွဲ့၏ သဘောတူညီချက်အရ သီးခြားသတ်မှတ်ထားသည့် နယ်နိမိတ်များအတိုင်း ဖြစ်သည်။

အခန်း(၃)

တံတားကြီးအမျိုးအစားများနှင့်တံတားကြီးအင်္ဂါရပ်များ

၉။ တံတားကြီး အမျိုးအစားများမှာ အောက်ပါအတိုင်း ဖြစ်သည် -

- (က) သံမဏိကြိုးတံတား ၊
- (ခ) သံမဏိသံပေါင်တံတား ၊

- (ဂ) သံမဏိယက်မတံတား ၊
- (ဃ) ကြိုတင်အားဖြည့် သံကူကွန်ကရစ်တံတား ၊
- (င) သံကူကွန်ကရစ်တံတား ၊
- (စ) ဘေလီတံတား ၊
- (ဆ) သစ်သားတံတား ။

၁၀။ တံတားကြီးအင်္ဂါရပ်အစိတ်အပိုင်းများတွင် အောက်ပါတို့ ပါဝင်ပါသည်-

- (က) တံတားအုတ်မြစ် (Bridge Foundation) အမျိုးအစားတွင် ပါဝင်သည့် တိုက်ရိုက်အုတ်မြစ် (Open Foundation)၊ ရေတွင်းဂွေ (Well) ၊ လွန်တူးပိုင် (Cast in situ Pile) ၊ သံမဏိဂွေ (Steel Shell) ၊ ကြိုတင်သွန်းလောင်းပိုင်များ (Pre-Cast or Prestress Pile) ၊ သံမဏိပိုက်ပိုင် (Steel Pipe Sheet Pile) များ ၊
- (ခ) ပိုင်ထိပ်အုပ် (Pile Cap) ၊
- (ဂ) တိုင်ကိုယ်ထည် (Pier Shaft, Abutment body) ၊
- (ဃ) တိုင်ထိပ်အုပ် (Pier Cap or Cross-Beam or Pier Top-Beam) ၊
- (င) တံတားယက်မ (Girder) ၊
- (စ) တံတားသံပေါင်များ (Steel Truss/ Bailey) ၊
- (ဆ) ကြိုးတံတားအစိတ်အပိုင်းများ (Suspension Bridge/ Cable Stayed Bridge/ Extradosed Bridge Components) ၊
- (ဇ) တံတားဝန်ခံခုံ (Bridge Bearing) ၊
- (ဈ) တံတားကြမ်းခင်း (Bridge Slab, Decking) ၊
- (ည) ရေဆင်းပိုက် (Down Take Pipe) ၊
- (ဋ) တံတားအဆက် (Expansion Joint) ၊
- (ဌ) ငလျင်ဒဏ်ထိန်းပစ္စည်း (Seismic Shock Absorbers) ၊
- (ဍ) တံတားစစ်ဆေးရေးလမ်း (Bridge Inspection Way) ၊
- (ဎ) အမြန်နှုန်းတိုင်းတာသည့်ကိရိယာ ၊

- (ဏ) လုံခြုံရေးဆိုင်ရာ အထောက်အကူပြုအစိတ်အပိုင်း (Security Apparatus) ၊
- (တ) တံတားကျောက်စာတိုင် (Bridge Monument) ၊
- (ထ) တံတားပြတိုက် (Bridge Museum) ၊
- (ဒ) တံတားအပန်းဖြေနေရာ (Bridge Recreation Area) ၊
- (ဓ) တံတားခြံစည်းရိုးနှင့်နယ်နိမိတ်တိုင်များ (Bridge Fence and Boundary) ။

အခန်း (၄)

သုတေသနနှင့်ဖွံ့ဖြိုးရေးလုပ်ငန်းများဆောင်ရွက်ခြင်း

၁၁။ ဝန်ကြီးဌာနသည် စံချိန်စံညွှန်းနှင့် စည်းမျဉ်းသတ်မှတ်ခြင်း ၊ သုတေသနနှင့်ဖွံ့ဖြိုးရေး လုပ်ငန်းများအပါအဝင် တံတားကြီးဆိုင်ရာကိစ္စရပ်များကို အောက်ဖော်ပြပါအတိုင်း ဆောင်ရွက် နိုင်သည် -

- (က) သက်ဆိုင်ရာဝန်ကြီးဌာနများ ၊ သက်ဆိုင်ရာအဖွဲ့အစည်းများ ၊ အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ အဖွဲ့အစည်းများ ၊ နိုင်ငံအချင်းချင်းဆိုင်ရာအဖွဲ့အစည်းများ ၊ ပြည်တွင်းပြည်ပ ကျွမ်းကျင်သူများ ၊ အဖွဲ့အစည်းများ ၊ လူပုဂ္ဂိုလ်များနှင့် ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်ခြင်း သို့မဟုတ် ငှားရမ်းဆောင်ရွက်ခြင်း ၊
- (ခ) သုတေသနနှင့်ဖွံ့ဖြိုးရေးဌာနများ ၊ သင်တန်းကျောင်းများတည်ထောင်ဖွင့်လှစ်ခြင်း နှင့် အဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း ၊
- (ဂ) တံတားကြီးဆိုင်ရာ စံချိန်စံညွှန်းများ ၊ လက်စွဲစာအုပ်များ ၊ ညွှန်ကြားချက်များ ၊ လိုက်နာရန် နည်းလမ်းများကို ထုတ်ဝေခြင်း ၊ ဖြန့်ဖြူးခြင်း ၊ ပညာပေးခြင်း ၊ သင်တန်းများပို့ချခြင်း ၊ စာတမ်းဖတ်ပွဲများနှင့် အလုပ်ရုံဆွေးနွေးပွဲများ ပြုလုပ်ခြင်း ၊
- (ဃ) သုတေသနနှင့် ဖွံ့ဖြိုးရေးလုပ်ငန်းများအတွက် ပြည်တွင်း ၊ ပြည်ပသို့ ပညာ တော်သင်နှင့် သင်တန်းများ ၊ ဆွေးနွေးပွဲများ ၊ လေ့လာရေးများစေလွှတ်ခြင်းနှင့် သုတေသနလုပ်ငန်းများဆောင်ရွက်ခြင်း ။

အခန်း (၅)

**တံတားကြီး အသစ်တည်ဆောက်ခြင်း၊ အဆင့်မြှင့်တင် တည်ဆောက်ခြင်း၊
တိုးချဲ့တည်ဆောက်ခြင်း၊ ထိန်းသိမ်းခြင်း၊ ပြုပြင်ခြင်း၊ ဖျက်သိမ်းခြင်း၊ စီမံခန့်ခွဲခြင်း**

၁၂။ ဝန်ကြီးဌာနသည် တံတားကြီးများဥပဒေပုဒ်မ ၄(င) ပါ လုပ်ငန်းများအတွက် စီမံကိန်းများ ရေးဆွဲခြင်းနှင့် လိုအပ်ပါက သက်ဆိုင်ရာအစိုးရဌာနအဖွဲ့အစည်းများ၊ ပုဂ္ဂလိကအဖွဲ့အစည်းများ နှင့်ဖြစ်စေ၊ ပြည်တွင်းပြည်ပကျွမ်းကျင်သူများနှင့်ဖြစ်စေ ညှိနှိုင်း၍ ဆောင်ရွက်ရမည်။

၁၃။ ဝန်ကြီးဌာနမှ ရေးဆွဲထားသော တံတားကြီးစီမံကိန်းများအား စီမံကိန်းဘဏ် (Project Bank) တွင် ထည့်သွင်းနိုင်ရန် စီမံကိန်းနှင့်ဘဏ္ဍာရေးဝန်ကြီးဌာနသို့ တင်ပြရမည်။

၁၄။ သက်ဆိုင်ရာဦးစီးဌာန သို့မဟုတ် ကော်မတီသည် ဝန်ကြီးဌာန၊ သက်ဆိုင်ရာဝန်ကြီးဌာနက ချမှတ်သည့် မူဝါဒနှင့်အညီ တံတားကြီးအသစ်တည်ဆောက်ခြင်း ၊ အဆင့်မြှင့်တင် တည်ဆောက်ခြင်း ၊ တိုးချဲ့တည်ဆောက်ခြင်း ၊ တံတားကြီးကြံ့ခိုင်မှုစစ်ဆေးခြင်း ၊ တည်ဆောက် ပြီး တံတားကြီး ပြုပြင်ခြင်း ၊ ထိန်းသိမ်းခြင်း ၊ ဖျက်သိမ်းခြင်း ၊ စီမံခန့်ခွဲခြင်းလုပ်ငန်းများ နှင့်စပ်လျဉ်း၍ နှစ်တို ၊ နှစ်ရှည်စီမံချက်များ ၊ ဝန်ကြီးဌာနက ချမှတ်ထားသည့် အထူးစီမံကိန်းများ နှင့် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု စီမံကိန်းများကို အသေးစိတ်တွက်ချက်ပြီး ဘဏ္ဍာရေးနှင့် လုပ်ငန်းအစီအစဉ် များအား အစိုးရအဖွဲ့၏ သဘောတူခွင့်ပြုချက်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ရမည်။

၁၅။ သက်ဆိုင်ရာဦးစီးဌာနသည် အစိုးရအဖွဲ့၏သဘောတူညီချက်ဖြင့် အိမ်နီးချင်းနိုင်ငံများနှင့် နှစ်နိုင်ငံ သဘောတူညီချက်အရ နှစ်နိုင်ငံနယ်ခြားနယ်နိမိတ်တွင် တည်ဆောက်ထားသည့် အိမ်နီးချင်းနိုင်ငံများနှင့်ဆက်သွယ်သည့် တံတားကြီးများအား ကြံ့ခိုင်မှုစစ်ဆေးခြင်း ၊ ပြုပြင်ခြင်း ၊ ထိန်းသိမ်းခြင်း ၊ ဖျက်သိမ်းခြင်း နှင့် တံတားကြီးအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းတို့ကို ဆောင်ရွက် ရမည်။

အခန်း (၆)

**တံတားကြီးအကျယ်၊ ကင်းလွတ်အမြင့်၊ ကင်းလွတ်အကျယ်သတ်မှတ်ခြင်းနှင့်
တံတားကြီးပေါ်တွင်တပ်ဆင်ရမည့် မီးအလင်းအား ပမာဏသတ်မှတ်ခြင်း**

၁၆။ ဝန်ကြီးဌာန သို့မဟုတ် သက်ဆိုင်ရာဝန်ကြီးဌာနသည် တံတားကြီး၏ အပေါ်ထည်ယာဉ် သွားလမ်းအကျယ် ၊ လူသွားလမ်းအကျယ် ၊ ဆိုင်ကယ်သွားလမ်းအကျယ်ကို သတ်မှတ်ရမည်။

၁၇။ ဝန်ကြီးဌာနသည် တံတားကြီးတည်ဆောက်ရာတွင် လူသွားလမ်း ၊ ဆိုင်ကယ်သွားလမ်း ထည့်သွင်းရန် လိုအပ်သည့် တံတားကြီးတွင် နည်းဥပဒေ ၁၆ ဖော်ပြချက်ပါ အကျယ်အတိုင်း

ဆောင်ရွက်ရမည် ဖြစ်သော်လည်း ဒေသလိုအပ်ချက်နှင့် နှစ်စဉ်ပျမ်းမျှ တစ်နေ့ယာဉ်အစီးရေ (Annual Average Daily Traffic - AADT) ပေါ် မူတည်၍ ဒီဇိုင်းစံချိန်စံညွှန်းကို ပြောင်းလဲ ဆောင်ရွက်နိုင်သည်။ ။

၁၈။ ဝန်ကြီးဌာန သို့မဟုတ် သက်ဆိုင်ရာဝန်ကြီးဌာနသည် တံတားကြီးပေါ်တွင် ယာဉ်အန္တရာယ် ကင်းရှင်းရေးအတွက် ယာဉ်ကြောသတ်မှတ်အမှတ်အသားများကို ပို့ဆောင်ရေးနှင့်ဆက်သွယ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန၊ ကုန်းလမ်းပို့ဆောင်ရေးညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာနက ထုတ်ပြန်သောလမ်းညွှန်များ၊ လမ်းအမှတ် အသားများနှင့် အချက်ပြများနှင့်အညီ ရေးဆွဲသတ်မှတ်ရမည်။ ။

၁၉။ ဝန်ကြီးဌာနသည် -

- (က) တံတားကြီး ပုံစံရေးဆွဲရာတွင် ကာကွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန ၊ ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာနများနှင့်ညှိနှိုင်း၍ ရေလမ်းကြောင်း ကင်းလွတ်အမြင့်နှင့် ကင်းလွတ်အကျယ်ကို သတ်မှတ်ပေးရမည်။ ။
- (ခ) နည်းဥပဒေခွဲ (က) အရ ရေလမ်းကြောင်း၏ ကင်းလွတ်အမြင့်နှင့် ကင်းလွတ် အကျယ်ကို သက်ဆိုင်ရာတံတားကြီးတစ်ခုချင်း၌ အဝေးမှမြင်သာသောနေရာတွင် ရေကြောင်းလမ်းညွှန်အမှတ်အသားများ ပြုလုပ်ထားရှိရမည့်အပြင် ရေလမ်း ကြောင်း အသုံးပြုသူများသိရှိစေရန် ထုတ်ပြန်ကြေညာရမည်။ ။

၂၀။ သက်ဆိုင်ရာဦးစီးဌာန သို့မဟုတ် ကော်မတီသည် တံတားကြီးအောက် ရေယာဉ် လမ်းကြောင်းတွင် တံတားကြီးပြင်ဆင်ရေး ၊ တံတားကြီးကြံ့ခိုင်ရေး စသည်တို့အတွက် ရေလမ်းကြောင်းပြောင်းလဲရန် သို့မဟုတ် ရေလမ်းကြောင်းနှင့်စပ်လျဉ်းသည့် ကိစ္စများ ဆောင်ရွက်ရန် လိုအပ်ပါက ရေအရင်းအမြစ်နှင့်မြစ်ချောင်းများဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးဦးစီးဌာနနှင့် ညှိနှိုင်းဆောင်ရွက်ရမည်။ ။

၂၁။ ခုံးကျော်တံတားကြီးနှင့် မိုးပျံတံတားကြီးတို့ ပုံစံရေးဆွဲရာတွင် -

- (က) ကင်းလွတ်အမြင့်သည် အနည်းဆုံး ၁၅ ပေ (၄. ၅၇၂ မီတာ) ရှိရမည်။ ။
- (ခ) ကင်းလွတ်အကျယ်သည် ခုံးကျော်တံတားကြီးနှင့် မိုးပျံတံတားကြီး တည်ဆောက် မည့် နေရာ၏အောက်တွင် ဖြတ်သန်းသွားသော ယာဉ်သွားလမ်း ၊ လူသွားလမ်း အကျယ်အတိုင်း ဖြစ်ရမည်။ ။

၂၂။ ဝန်ကြီးဌာန သို့မဟုတ် သက်ဆိုင်ရာဝန်ကြီးဌာနသည် တံတားကြီးတွင် တပ်ဆင်ရမည့် မီးအလင်းအား ပမာဏကို သတ်မှတ်ပေးရမည်။ ။

အခန်း (၇)

တံတားကြီးပေါ်တွင်မောင်းနှင်နိုင်သည့် အမြန်နှုန်းနှင့် တံတားခံနိုင်ဝန် သတ်မှတ်ခြင်း

၂၃။ သက်ဆိုင်ရာဦးစီးဌာန သို့မဟုတ် ကော်မတီသည် တံတားကြီးပေါ်တွင် မောင်းနှင်နိုင်သည့် အမြန်နှုန်း (Design Speed) နှင့် တံတားကြီး၏ ခံနိုင်ဝန်ကို လမ်းအမျိုးအစား ၊ တံတားကြီး အမျိုးအစားတို့ အပေါ်တွင်မူတည်၍ သတ်မှတ်ပေးရမည် ။

၂၄။ သက်ဆိုင်ရာဦးစီးဌာန သို့မဟုတ် ကော်မတီသည် နည်းဥပဒေ ၂၃ ပါ အမြန်နှုန်း (Design Speed) နှင့် တံတားကြီး၏ခံနိုင်ဝန်သတ်မှတ်ချက်များအား အများပြည်သူသိရှိစေရန် အမှတ် အသား ဆိုင်းဘုတ်များကို တံတားကြီးတစ်ခုချင်းစီ၌ ထင်ရှားမြင်သာစွာ စိုက်ထူပြသထားရမည်။

အခန်း (၈)

တံတားကြီးပေါ်တွင် မောင်းနှင်သွားလာခွင့်ပြုသည့် ယာဉ်အတိုင်းအတာ ၊
ယာဉ် ၊ စက်အမျိုးအစားနှင့် ဘီးအမျိုးအစားသတ်မှတ်ခြင်း

၂၅။ တံတားကြီးပေါ်တွင် မောင်းနှင်သွားလာခွင့်ပြုသည့် ယာဉ်အတိုင်းအတာ ၊ ယာဉ် ၊ စက် အမျိုးအစား ၊ ဘီးအမျိုးအစားတို့နှင့် စပ်လျဉ်း၍ -

- (က) ယာဉ်အတိုင်းအတာအကျယ်သည် ၈ ပေ ၃ လက်မ (၂၅၀၀ မီလီမီတာ) ထက်မပိုရ ။
- (ခ) ယာဉ်နှင့် ကုန်တင်ပစ္စည်း၏ အမြင့်သည် ၁၃ ပေ ၉ လက်မ (၄၂၀၀ မီလီမီတာ) ထက်မပိုရ ။
- (ဂ) ဘီးအမျိုးအစားသည် တာယာဘီးတပ် ဖြစ်ရမည် ။

၂၆။ တံတားကြီးပေါ် ဖြတ်သန်းခွင့်ပြုသည့် ရထား၏ အကျယ်သည် ၉ ပေ ၃ လက်မ (၂၈၀၀ မီလီမီတာ) ဖြစ်သည် ။

အခန်း (၉)

တံတားကြီးပေါ်နှင့် တံတားကြီး နယ်နိမိတ်တို့တွင် တပ်ဆင်ရမည့်
အမှတ်အသားများ၊ လမ်းညွှန်နှင့် အချက်ပြများ

၂၇။ သက်ဆိုင်ရာဦးစီးဌာန သို့မဟုတ် ကော်မတီသည် -

- (က) တံတားကြီး၏အကျယ် နယ်နိမိတ်အတွင်း၌ တံတားကြီး၏အရှည်မိုင်တိုင်နှင့် တံတားကြီး နယ်နိမိတ်အဆုံး တစ်ဖက်တစ်ချက်တွင် တံတားကြီးနယ်နိမိတ်

မှတ်တိုင်များ ၊ လမ်းညွှန်အမှတ်အသားများ ၊ အန္တရာယ်အသိပေးဆိုင်းဘုတ်များ ၊
ခွင့်ပြုမိုင်နှုန်း ၊ တံတားခံနိုင်ဝန် ၊ ယာဉ်နှင့်ကုန်ပါတန်ချိန် ၊ အခြားသတိပေး
ဆိုင်းဘုတ်များနှင့် အချက်ပြများကို သိသာမြင်သာစေရန် စိုက်ထူထားရမည် ။

(ခ) နည်းဥပဒေခွဲ (က) ပါ လမ်းညွှန်အမှတ်အသားများ ၊ ခွင့်ပြုမိုင်နှုန်း ၊ တံတားကြီး၏
ခံနိုင်ဝန် ၊ ဆိုင်းဘုတ်များနှင့် အချက်ပြများ၏ အရွယ်အစားနှင့် အရောင်များကို
ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာနနှင့် ညှိနှိုင်း၍ သတ်မှတ်ပေးရမည် ။

၂၈။ သက်ဆိုင်ရာဦးစီးဌာန သို့မဟုတ် ကော်မတီသည် တံတားကြီးရေလမ်းကြောင်း၏
ကင်းလွတ်အမြင့်နှင့် ကင်းလွတ်အကျယ်ကို သိရှိစေရန် အဝေးမှမြင်သာသော အသိပေးဆိုင်းဘုတ်
များကို ရေအရင်းအမြစ်နှင့်မြစ်ချောင်းများဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးဦးစီးဌာနနှင့် ညှိနှိုင်းသတ်မှတ်ထားရှိ
ရမည် ။

အခန်း (၁၀)

ဘေးအန္တရာယ်ကင်းရှင်းရေးနှင့် စည်းကမ်းထိန်းသိမ်းရေးဆောင်ရွက်ခြင်း

၂၉။ သက်ဆိုင်ရာဦးစီးဌာန သို့မဟုတ် ကော်မတီသည် တံတားကြီးအသစ် တည်ဆောက်ခြင်း ၊
အဆင့်မြှင့်တင်တည်ဆောက်ခြင်း ၊ တိုးချဲ့တည်ဆောက်ခြင်း ၊ တံတားကြီးကြံ့ခိုင်မှုစစ်ဆေးခြင်း ၊
ထိန်းသိမ်းခြင်း ၊ ပြုပြင်ခြင်း ၊ ဖျက်သိမ်းခြင်းစသည့် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှုများအား ဝန်ကြီးဌာနမှ
ထုတ်ပြန်ထားသည့် ဘေးအန္တရာယ်ကင်းရှင်းရေးလက်စွဲစာအုပ် (Safety Control Manual)
အတိုင်း လိုက်နာကျင့်သုံးရမည် ။

၃၀။ သက်ဆိုင်ရာဦးစီးဌာန သို့မဟုတ် ကော်မတီသည် လုပ်ငန်းခွင်များအလိုက် လုပ်ငန်းခွင်
ဘေးအန္တရာယ်ကင်းရှင်းရေး ဟောပြောပွဲများပြုလုပ်၍ အသိပညာပေးခြင်း ၊ သင်တန်းများ
ပေးခြင်း ၊ ကြီးကြပ်စစ်ဆေးခြင်းတို့ ဆောင်ရွက်ရမည် ။

၃၁။ သက်ဆိုင်ရာဦးစီးဌာန သို့မဟုတ် ကော်မတီသည် တံတားကြီး၏ လုံခြုံရေး ၊
ဘေးအန္တရာယ် ကင်းရှင်းရေးနှင့် စည်းကမ်းထိန်းသိမ်းရေးလုပ်ငန်းစဉ်များ ဆောင်ရွက်ရာတွင်
အထွေထွေအုပ်ချုပ်ရေးဦးစီးဌာနနှင့် မြန်မာနိုင်ငံရဲတပ်ဖွဲ့အပါအဝင် သက်ဆိုင်ရာအစိုးရဌာန ၊
အဖွဲ့အစည်းအဆင့်ဆင့်နှင့် ညှိနှိုင်းပူးပေါင်းဆောင်ရွက်ရမည် ။

အခန်း (၁၁)

တံတားကြီးအသုံးပြုခ ကောက်ခံရေးစခန်းများဖွင့်လှစ်ခြင်းနှင့်
တံတားကြီးအသုံးပြုခနှုန်းထားကောက်ခံခြင်း

၃၂။ ဝန်ကြီးဌာနသည် -

- (က) တံတားကြီးအသုံးပြုခ ကောက်ခံရေးစခန်းများကို အမိန့်ကြော်ငြာစာထုတ်ပြန်၍ သတ်မှတ်ထားရမည် ။
- (ခ) တံတားကြီးအသုံးပြုခကောက်ခံရေးစခန်းများ ဖွင့်လှစ်ခြင်း ၊ ပိတ်သိမ်းခြင်းတို့ ဆောင်ရွက်ခြင်းအတွက် သက်ဆိုင်ရာဦးစီးဌာနကို တာဝန်ပေးအပ်ရမည် ။

၃၃။ တံတားကြီးအမျိုးအစားအလိုက် တံတားကြီးအသုံးပြုခ ကောက်ခံမည့် နှုန်းထားများနှင့် စပ်လျဉ်း၍ -

- (က) သက်ဆိုင်ရာဦးစီးဌာနသည် အစိုးရအဖွဲ့၏ခွင့်ပြုချက်ရယူ၍ တံတားကြီး အသုံးပြုခ နှုန်းထား ၊ တံတားကြီးအသုံးပြုခ ကောက်ခံရမည့် ယာဉ်အမျိုးအစား ၊ တံတားကြီး အသုံးပြုခ ပေးဆောင်ခြင်းမှကင်းလွတ်ခွင့်ပြုမည့် ယာဉ်အမျိုးအစားများကို သတ်မှတ်ရမည် ။
- (ခ) ကော်မတီသည် သက်ဆိုင်ရာ အုပ်ချုပ်ရေးအဖွဲ့မှတစ်ဆင့် အစိုးရအဖွဲ့၏ ခွင့်ပြုချက် ရယူ၍ တံတားကြီးအသုံးပြုခနှုန်းထား၊ တံတားကြီးအသုံးပြုခကောက်ခံရမည့် ယာဉ်အမျိုးအစား ၊ တံတားကြီးအသုံးပြုခ ပေးဆောင်ခြင်းမှ ကင်းလွတ်ခွင့်ပြုမည့် ယာဉ်အမျိုးအစားများကို သတ်မှတ်ရမည် ။

၃၄။ သက်ဆိုင်ရာဦးစီးဌာနသည် အိမ်နီးချင်းနိုင်ငံများနှင့်ဆက်သွယ်သည့် တံတားကြီး၏ တံတားကြီး အသုံးပြုခနှုန်းထားကို သက်ဆိုင်ရာ အိမ်နီးချင်းနိုင်ငံမှ အစိုးရအဖွဲ့အစည်းနှင့် ညှိနှိုင်း၍ အစိုးရအဖွဲ့၏ ခွင့်ပြုချက်ဖြင့် သတ်မှတ်ရမည် ။

၃၅။ တံတားကြီး အသုံးပြုခကောက်ခံခြင်းနှင့်စပ်လျဉ်း၍ သက်ဆိုင်ရာဦးစီးဌာနသည် ဝန်ကြီး ဌာန သို့မဟုတ် သက်ဆိုင်ရာဝန်ကြီးဌာန၏ သဘောတူညီချက်ဖြင့်လည်းကောင်း ၊ ကော်မတီသည် သက်ဆိုင်ရာ အုပ်ချုပ်ရေးအဖွဲ့၏ သဘောတူညီချက်ဖြင့်လည်းကောင်း တံတားကြီးအသုံးပြုခ ကောက်ခံခွင့်ရှိသူကို သတ်မှတ်ချက်များနှင့်အညီ ရွေးချယ်၍ ဆောင်ရွက်ရမည် ။

၃၆။ သက်ဆိုင်ရာဦးစီးဌာန သို့မဟုတ် ကော်မတီသည် တံတားကြီးအသုံးပြုခနှုန်းထားများကို တံတားကြီးတစ်ခုချင်းစီ၌ မြင်သာသောနေရာတွင် အသိပေးဆိုင်းဘုတ် ပြသထားရှိရမည် ။

၃၇။ တံတားကြီးအသုံးပြုခ ကောက်ခံရမည့်ကာလသည် ဘဏ္ဍာရေးနှစ်ကာလအတိုင်း တစ်နှစ်လျှင် တစ်ကြိမ်သတ်မှတ်ရမည် ။ ကြားဖြတ်ကောက်ခံရပါကလည်း ဘဏ္ဍာရေးနှစ်ကုန် တွင် သက်တမ်းကုန်ဆုံးစေရမည် ။

၃၈။ ကာကွယ်ရေးဆိုင်ရာ ကိစ္စရပ်များ ၊ လုံခြုံရေးဆိုင်ရာကိစ္စရပ်များနှင့် ဘာသာရေးဆိုင်ရာ အလို့ငှာ စက် ၊ ပစ္စည်းများသယ်ယူရာတွင် ဆောင်ရွက်လိုသည့် ဝန်ကြီးဌာနမှ ကြိုတင်ညှိနှိုင်း လာပါက ဝန်ကြီးဌာန ၊ သက်ဆိုင်ရာဝန်ကြီးဌာန သို့မဟုတ် ကော်မတီသည် အစိုးရအဖွဲ့၏ ခွင့်ပြုချက်ဖြင့် တံတားကြီး အသုံးပြုခနှုန်းထားကို ကင်းလွတ်ခွင့်ပြုနိုင်သည် သို့မဟုတ် လျှော့ပေါ့၍ ကောက်ခံခွင့်ပြုနိုင်သည် ။

၃၉။ ဝန်ကြီးဌာန ၊ သက်ဆိုင်ရာဝန်ကြီးဌာန သို့မဟုတ် ကော်မတီသည် အစိုးရအဖွဲ့၏ ခွင့်ပြုချက်ဖြင့် လူနာတင်ယာဉ် ၊ မီးသတ်ယာဉ်နှင့် အရေးပေါ်ကိစ္စရပ်များအတွက် အသုံးပြုသည့် ယာဉ်များအား တံတားကြီး အသုံးပြုခနှုန်းထားကို ကင်းလွတ်ခွင့်ပြုနိုင်သည် သို့မဟုတ် လျှော့ပေါ့၍ ကောက်ခံခွင့်ပြုနိုင်သည် ။

အခန်း (၁၂)

မြေသိမ်းဆည်းခြင်း ၊ လျော်ကြေး ၊ နစ်နာကြေးပေးခြင်း ၊ အဆောက်အအုံဖယ်ရှားခြင်း ၊ ပြန်လည်နေရာချထားခြင်းနှင့် ငှားရမ်းခြင်း

၄၀။ ဝန်ကြီးဌာနသည် တံတားကြီးအသစ်တည်ဆောက်ခြင်း ၊ အဆင့်မြှင့်တင် တည်ဆောက်ခြင်း နှင့်တိုးချဲ့တည်ဆောက်ခြင်းတို့အတွက် လိုအပ်သည့် အနည်းဆုံးမြေတစ်ရပ်ရပ်ကို အများပြည်သူ အကျိုးငှာ မြေသိမ်းဆည်းရန်ရှိပါက တည်ဆဲမြေသိမ်းဆည်းခြင်းဆိုင်ရာဥပဒေနှင့်အညီ မြေသိမ်း ဆည်းခြင်း ၊ အဆောက်အအုံဖယ်ရှားခြင်း ၊ လျော်ကြေး ၊ နစ်နာကြေးပေးခြင်းနှင့် ပြန်လည်နေရာ ချထားခြင်းတို့ကို ဆောင်ရွက်နိုင်သည် ။

၄၁။ တံတားကြီးအသစ် တည်ဆောက်ရေးနှင့် ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းရေးအတွက် လိုအပ်သော တံတားကြီးနယ်နိမိတ်အတွက် မြေသိမ်းဆည်းပြီးနောက် ယာယီအသုံးပြုလိုသည့် မြေယာများ ရှိပါကလည်း မြေပိုင်ရှင်ထံမှ တည်ဆဲဥပဒေများနှင့်အညီ ငှားရမ်းပြီး ဆောင်ရွက်နိုင်သည်။

အခန်း (၁၃)

တံတားကြီးနယ်နိမိတ်နှင့် တံတားကြီးမှ သတ်မှတ်အကွာအဝေးအတွင်း အသုံးပြုခြင်း

၄၂။ (က) တံတားကြီးချဉ်းကပ်လမ်းနယ်နိမိတ်နှင့် တံတားကြီး၏ လက်ဝဲဘက်နှင့် လက်ယာ ဘက်တွင် သတ်မှတ်ထားသော တံတားကြီးနယ်နိမိတ်အတွင်း ရေယာဉ်ဆိပ်ကမ်း အဖြစ် အသုံးပြုခြင်း ၊ ဘေးဖြစ်စေသော ဓာတုဗေဒပစ္စည်းများ ၊ စက်သုံးဆီ

သို့လျှောက်ခြင်းတို့ကို ဆောင်ရွက်လိုသည့်ပုဂ္ဂိုလ် သို့မဟုတ် အဖွဲ့အစည်းသည် တံတားကြီးများမထိခိုက်စေရေးအတွက် ဝန်ကြီးဌာန၏ခွင့်ပြုချက်ရရှိရန် လျှောက်ထားရမည်။

- (ခ) တံတားကြီး၏ လက်ဝဲဘက် နှင့် လက်ယာဘက်တွင် သတ်မှတ်ထားသော တစ်မိုင် အကွာအဝေးအတွင်း ရေနံနှင့်သဘာဝဓာတ်ငွေ့တူးဖော်ခြင်း ၊ ဓာတ်သတ္တု တူးဖော်ခြင်းတို့ကို ဆောင်ရွက်လိုသည့်ပုဂ္ဂိုလ် သို့မဟုတ် ဌာန ၊ အဖွဲ့အစည်းသည် ခွင့်ပြုချက်ရရှိရန် ဝန်ကြီးဌာနသို့ သတ်မှတ်ချက်များနှင့်အညီ လျှောက်ထားရမည်။
- (ဂ) ဝန်ကြီးဌာနသည် နည်းဥပဒေခွဲ (က) နှင့် (ခ) တို့အရ လျှောက်ထားချက်ကို စိစစ်ပြီး ခွင့်ပြုခြင်း သို့မဟုတ် တံတားကြီး၏ ကြံ့ခိုင်မှုကို ထိခိုက်နိုင်ပါက ငြင်းပယ်ခြင်း ပြုနိုင်သည်။ ။ ထိုသို့ ခွင့်ပြုပါက သတ်မှတ်ထားသော အခကြေးငွေ ပေးသွင်းစေပြီး စည်းကမ်းချက်များနှင့် အချိန်ကာလသတ်မှတ်၍ ခွင့်ပြုချက်ကို ထုတ်ပေးရမည်။ ။ ထို့ပြင် လျှောက်ထားသူက ပေးသွင်းသည့် အခကြေးငွေကို ဝန်ကြီးဌာန၏ ဘဏ္ဍာငွေစာရင်းသို့ ပေးသွင်းရမည်။

၄၃။ တံတားကြီး နယ်နိမိတ်အတွင်း ကြော်ငြာဆိုင်းဘုတ်ကို စိုက်ထူခြင်းပြုလုပ်လိုသည့် ပုဂ္ဂိုလ် သို့မဟုတ် ဌာန ၊ အဖွဲ့အစည်းသည် ခွင့်ပြုချက်ရရှိရန် သက်ဆိုင်ရာဦးစီးဌာန သို့မဟုတ် ကော်မတီသို့ လျှောက်ထားရမည်။

၄၄။ ဝန်ကြီးဌာနသည် -

- (က) နည်းဥပဒေ ၄၃ အရ လျှောက်ထားချက်ကို စိစစ်ပြီး ခွင့်ပြုခြင်း သို့မဟုတ် တံတားကြီး၏ ကြံ့ခိုင်မှုကို ထိခိုက်နိုင်ပါက ငြင်းပယ်ခြင်း ပြုနိုင်သည်။
- (ခ) နည်းဥပဒေခွဲ(က)အရ ခွင့်ပြုပါက သတ်မှတ်ထားသော အခကြေးငွေ ပေးသွင်းစေပြီး စည်းကမ်းချက်များနှင့် အချိန်ကာလသတ်မှတ်၍ လျှောက်ထားသူအား ခွင့်ပြုချက်ကို ထုတ်ပေးရမည်။
- (ဂ) နည်းဥပဒေခွဲ (ခ) အရ လျှောက်ထားသူက ပေးသွင်းသည့် အခကြေးငွေကို ဝန်ကြီးဌာန၏ ဘဏ္ဍာငွေစာရင်းသို့ ပေးသွင်းရမည်။

၄၅။ သက်ဆိုင်ရာဦးစီးဌာန သို့မဟုတ် ကော်မတီသည် အစိုးရဌာန ၊ အစိုးရအဖွဲ့အစည်းဆိုင်ရာ လုပ်ငန်းကိစ္စအတွက်ဖြစ်စေ ၊ ဘာသာရေး သို့မဟုတ် လူမှုရေးကိစ္စအတွက်ဖြစ်စေ ကြော်ငြာဆိုင်းဘုတ်ကို စိုက်ထူခြင်းအတွက် သတ်မှတ်ထားသော အခကြေးငွေ ပေးသွင်းစေခြင်းမှ ကင်းလွတ်ခွင့် ပြုနိုင်သည်။

အခန်း (၁၄)

တံတားကြီးပေါ် ဖြတ်သန်း၍ ရေပိုက်လိုင်း၊ ရေနံနှင့် ဓာတ်ငွေ့ပိုက်လိုင်း၊ လျှပ်စစ်မီးကြိုး၊ ဆက်သွယ်ရေးလိုင်း စသည်တို့ ဆောက်လုပ်ခြင်း၊ သွယ်တန်းခြင်း

၄၆။ (က) တံတားကြီးပေါ် ဖြတ်သန်း၍ ရေနံနှင့် ဓာတ်ငွေ့ပိုက်၊ ရေပိုက်လိုင်း၊ လျှပ်စစ် မီးကြိုးနှင့်ဆက်သွယ်ရေးလိုင်း စသည်တို့ဆောက်လုပ်ခြင်း၊ သွယ်တန်းခြင်းပြုလုပ် လိုသည့် အစိုးရဌာန၊ အစိုးရအဖွဲ့အစည်း သို့မဟုတ် အစိုးရနှင့် ဖက်စပ်ဖြစ်စေ ၊ အစိုးရနှင့် ပုဂ္ဂလိကပူးပေါင်း၍ဖြစ်စေ ဖွဲ့စည်းထားသည့် အဖွဲ့အစည်းသည် ခွင့်ပြုမိန့် ရရှိရန် ဝန်ကြီးဌာနသို့ သတ်မှတ်ချက်များနှင့်အညီ လျှောက်ထားရမည် ။

(ခ) တံတားကြီး နယ်နိမိတ်အတွင်း အဆောက်အအုံ ၊ တာဝါတိုင် ၊ မြေအောက် ပိုက်လိုင်း၊ ရေပိုက်လိုင်း၊ ရေနံနှင့် ဓာတ်ငွေ့ပိုက်လိုင်းများ၊ ဆက်သွယ်ရေးဆိုင်ရာ ကြိုးလိုင်းများနှင့် လျှပ်စစ်ဆိုင်ရာ ကြိုးလိုင်းများ သွယ်တန်းခြင်း သို့မဟုတ် ဖောက်လုပ်ခြင်း လုပ်ငန်းကို ပြုလုပ်လိုသည့် အစိုးရဌာန ၊ အစိုးရအဖွဲ့အစည်း သို့မဟုတ် အစိုးရနှင့် ဖက်စပ်ဖြစ်စေ ၊ အစိုးရနှင့် ပုဂ္ဂလိကပူးပေါင်း၍ ဖြစ်စေ ဖွဲ့စည်းထားသည့် အဖွဲ့အစည်းသည် ခွင့်ပြုမိန့်ရရှိရန် ဝန်ကြီးဌာနသို့ သတ်မှတ် ချက်များနှင့်အညီ လျှောက်ထားရမည် ။

(ဂ) ဝန်ကြီးဌာနသည် နည်းဥပဒေခွဲ (က) နှင့် (ခ) တို့အရ လျှောက်ထားချက်ကို စိစစ်ပြီး ခွင့်ပြုခြင်း သို့မဟုတ် တံတားကြီး၏ ကြံ့ခိုင်မှုကို ထိခိုက်နိုင်ပါက ခွင့်ပြုရန် ငြင်းပယ်ခြင်း ပြုနိုင်သည် ။ ထိုသို့ခွင့်ပြုပါက သတ်မှတ်ထားသော အခကြေးငွေပေးသွင်းစေပြီး စည်းကမ်းချက်များနှင့် အချိန်ကာလသတ်မှတ်၍ လျှောက်ထားသူအား ခွင့်ပြုမိန့်ကို ထုတ်ပေးရမည် ။

၄၇။ တံတားကြီးပေါ် ဖြတ်သန်း၍ ဆောက်လုပ်ခြင်း၊ သွယ်တန်းခြင်းပြုလုပ်သည့် ပုဂ္ဂိုလ် ၊ ဌာန ၊ အဖွဲ့အစည်းသည် ၎င်းတို့ပြုလုပ်ထားသည့် ရေနံနှင့်ဓာတ်ငွေ့ပိုက် ၊ ရေပိုက်လိုင်း ၊ လျှပ်စစ်မီးကြိုးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးလိုင်းစသည်တို့ကို ပြင်ဆင်ထိန်းသိမ်းခြင်း ၊ ဖြုတ်သိမ်းခြင်းတို့ ဆောင်ရွက်လိုပါက သက်ဆိုင်ရာဦးစီးဌာနမှတစ်ဆင့် ဝန်ကြီးဌာနသို့ ကြိုတင်ခွင့်ပြုချက် တောင်းခံရယူပြီး ဆောင်ရွက်ရမည် ။

အခန်း (၁၅)
တံတားကြီး၏ ကြံ့ခိုင်မှုကို ထိခိုက်စေရေးနှင့် ပျက်စီးမှု
မရှိစေရေးတို့အတွက် တားမြစ်ချက်များ

၄၈။ တံတားကြီးအောက် ရေယာဉ်များ ၊ သစ်ဖောင်နှင့်ဝါးဖောင်များ ဖြတ်သန်းခြင်းနှင့် စပ်လျဉ်း၍ တံတားကြီး ရေရှည်ကြံ့ခိုင်မှုရှိစေရန်နှင့် ပျက်စီးမှုမဖြစ်စေရန်အလို့ငှာ မည်သူမျှ -

- (က) တံတားကြီးအောက် ရေယာဉ်တစ်စီးသာ မောင်းနှင်သွားလာခွင့်ပြုသော ရေလမ်းကြောင်းတွင် -
 - (၁) ရေယာဉ်နှစ်စီး ပြိုင်၍ မမောင်းရ ၊ ထို့ပြင် ရေယာဉ်တွဲ နှစ်တွဲ တစ်ပြိုင်နက်တွဲ၍ မဖြတ်သန်းရ ။
 - (၂) သစ်ဖောင် ၊ ဝါးဖောင်ကို နှစ်ဖောင် ပြိုင်၍ မမျှောရ ၊ မဆွဲရ သို့မဟုတ် မတွန်းရ ။
- (ခ) တံတားကြီး၏ ရေဆန်ဘက်နှင့် ရေစုန်ဘက်တွင် သတ်မှတ်ထားသော တစ်မိုင် အကွာအဝေးအတွင်း ဘေးအန္တရာယ်ကျရောက်စေနိုင်သည့်ပစ္စည်းများ တင်ဆောင်လာသည့်ရေယာဉ်များ ၊ တွဲများနှင့်ဖောင်များ ဆိုက်ကပ်ခြင်း ၊ ရပ်နားထားခြင်း မပြုရ ။
- (ဂ) ရေယာဉ်များ တံတားကြီးတိုင်များအား ဝင်တိုက်မိစေခြင်းမဖြစ်စေရန် ပေါ့လျော့စွာ မောင်းနှင်ခြင်းမပြုရ ။
- (ဃ) တံတားကြီးအောက် ရေယာဉ်ဖြတ်သန်းမောင်းနှင်ရာတွင် -
 - (၁) ရေအရင်းအမြစ်နှင့်မြစ်ချောင်းများ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးဦးစီးဌာန သို့မဟုတ် မြန်မာ့ဆိပ်ကမ်းအာဏာပိုင်မှ သတ်မှတ်ထားသည့်ရေလမ်းကြောင်းအတိုင်း မဟုတ်ဘဲ မောင်းနှင်ခြင်းမပြုရ ။
 - (၂) တစ်နာရီလျှင် ၄ မိုင်ထက် ပို၍ မမောင်းရ။
- (င) ဖြတ်သန်းနိုင်သည့် ရေယာဉ်၏အရွယ်အစားနှင့် တွဲအရေအတွက်ထက် ပို၍ မောင်းနှင်ခြင်းမပြုရ ။
- (စ) ကုန်စည်များ တင်ဆောင်ရာတွင် ရေယာဉ်၏ ဘေးဝဲယာဉ် တစ်ပေထက်ပို၍ အစွန်းထွက်ပြီး တင်ဆောင်ခြင်း မပြုရ ။

၄၉။ မည်သူမျှ တံတားကြီးပေါ်တွင် တံတားကြီး၏ ကြံ့ခိုင်မှုကို ထိခိုက်စေနိုင်သည့် အောက်ပါတို့ကို မပြုလုပ်ရ -

- (က) သံဘီးကွပ်ထားသည့်လှည်း မောင်းနှင်ခြင်း ၊
- (ခ) သံချိန်း ၊ သံသွားတပ်ထားသည့် ယာဉ်ယန္တရား မောင်းနှင်ခြင်း ၊
- (ဂ) ချိန်းတပ်ယာဉ်(Crawler) ၊ ဆူးလုံးချွန်လမ်းကြိတ်စက် (Sheep Foot Roller) မြေဖိသိပ်စက် (Compactor) အမျိုးအစား ယာဉ် ၊ စက်မောင်းနှင်ခြင်း ၊
- (ဃ) သံဘီးတပ်ထားသည့်ယာဉ် ၊ သံချိန်း ၊ သံသွားတပ်ထားသည့်ယာဉ် ၊ ရှေ့ဘီးယက် ဇောင်းပါသော တာယာဘီးတပ်ထားသည့်ယာဉ် မောင်းနှင်ခြင်း ၊
- (င) တံတားကြီး၏ လမ်းမျက်နှာပြင်အား ပျက်စီးစေနိုင်သည့် အရာဝတ္ထုများ ပွတ်တိုက် ဆွဲယူ၍ ဖြတ်သန်းသယ်ဆောင်ခြင်း ။

၅၀။ မည်သူမျှ တံတားကြီးနယ်နိမိတ်အတွင်းဖြစ်စေ ၊ တံတားကြီးချဉ်းကပ်လမ်းအတွင်းဖြစ်စေ ၊ တံတားကြီး၏ရေဆန်ဘက်နှင့်ရေစုန်ဘက်တွင် သတ်မှတ်ထားသော တစ်မိုင်အကွာအဝေးအတွင်း ဖြစ်စေ တံတားကြီး၏ ကြံ့ခိုင်မှုကို ထိခိုက်စေနိုင်သည့် အောက်ပါတို့ကို မပြုလုပ်ရ -

- (က) မြေတူးခြင်း ၊ သဲစုပ်ခြင်း ၊ သဲတူးခြင်း ၊ သဲကျုံးခြင်း ၊ ကျောက်စရစ် တူးဖော်ခြင်း ၊ ကျုံးခြင်း မပြုရ ။
- (ခ) ခွင့်ပြုချက်မရှိဘဲ ရွှေ့ကျင်ခြင်း ၊ ရွှေ့သတ္တုတူးဖော်ခြင်း သို့မဟုတ် အခြားသတ္တု သယံဇာတ တူးဖော်ခြင်း မပြုရ ။
- (ဂ) ရေတွင်းရေကန် တူးဖော်ခြင်း ၊ ငါး ၊ ပုစွန် စသည့် ရေသတ္တဝါများ မွေးမြူရေးကန် တူးဖော်လုပ်ကိုင်ခြင်း မပြုရ ။
- (ဃ) ခွင့်ပြုမိန့်မရှိဘဲ အဆောက်အအုံ ဆောက်လုပ်ခြင်းမပြုရ ။

၅၁။ တံတားကြီးအသုံးပြုခ ကောက်ခံခွင့်ရှိသည့် မည်သူမဆို တံတားကြီးအသုံးပြုခကို ယာဉ်မောင်း သို့မဟုတ် အသုံးပြုသူထံမှ သတ်မှတ်နှုန်းထားထက်ပို၍ ကောက်ခံခြင်း မပြုရ ။

၅၂။ တံတားကြီး အသုံးပြုခ ကောက်ခံခွင့်ရှိသူမှအပ မည်သူမျှ တံတားကြီးအသုံးပြုခကို ကောက်ခံခြင်း မပြုရ ။

အခန်း (၁၆)

တံတားကြီးတွင် သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်ထိန်းသိမ်းရေး ဆောင်ရွက်ခြင်း

၅၃။ သက်ဆိုင်ရာဦးစီးဌာန သို့မဟုတ် ကော်မတီသည် တံတားကြီး အဆင့်မြှင့်တင် တည်ဆောက်ခြင်း ၊ တိုးချဲ့တည်ဆောက်ခြင်း ၊ ထိန်းသိမ်းခြင်း ၊ ပြုပြင်ခြင်း ၊ ဖျက်သိမ်းခြင်းတို့

ဆောင်ရွက်ရာတွင် ပတ်ဝန်းကျင်ထိန်းသိမ်းရေးဦးစီးဌာန၏ သတ်မှတ်ချက်နှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ရမည်။

၅၄။ တံတားကြီးအသစ် တည်ဆောက်ရာတွင် ကနဦးပတ်ဝန်းကျင်ဆန်းစစ်ခြင်း (Initial Environmental Examination - IEE) သို့မဟုတ် ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှုဆန်းစစ်ခြင်း (Environmental Impact Assessment - EIA) ကို သက်ဆိုင်ရာဦးစီးဌာန သို့မဟုတ် ကော်မတီသည် သယံဇာတနှင့် သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်ထိန်းသိမ်းရေးဝန်ကြီးဌာနက ပတ်ဝန်းကျင်ထိန်းသိမ်းရေးဥပဒေအရ ထုတ်ပြန်သည့် ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှုဆန်းစစ်ခြင်းဆိုင်ရာ လုပ်ထုံးလုပ်နည်းနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ရမည်။

အခန်း (၁၇)

ပြည်တွင်း ပြည်ပ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသည့် အဖွဲ့အစည်းများ၊ ပုဂ္ဂိုလ်များနှင့် ဖက်စပ်လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုခြင်း ၊ အစိုးရနှင့် ပုဂ္ဂလိက ပူးပေါင်းလုပ်ကိုင်ခြင်း

၅၅။ ဝန်ကြီးဌာနသည် အများပြည်သူသွားလာရေး ပိုမိုလွယ်ကူချောမွေ့အဆင်ပြေစေရန်နှင့် နိုင်ငံတော်၏ စီးပွားရေးဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုကို အထောက်အကူပြုစေရန်အလို့ငှာ အစိုးရအဖွဲ့၏ သဘောတူ ခွင့်ပြုချက်ဖြင့် တံတားကြီးအသစ်တည်ဆောက်ခြင်း ၊ အဆင့်မြှင့်တင်တည်ဆောက်ခြင်း ၊ တိုးချဲ့တည်ဆောက်ခြင်းလုပ်ငန်းနှင့် စပ်လျဉ်း၍သော်လည်းကောင်း ၊ တံတားကြီးကြံ့ခိုင်မှုကို စစ်ဆေးခြင်း ၊ ထိန်းသိမ်းခြင်း ၊ ပြုပြင်ခြင်း ၊ ဖျက်သိမ်းခြင်း ၊ စီမံခန့်ခွဲခြင်းတို့နှင့် စပ်လျဉ်း၍သော်လည်းကောင်း သဘောတူစာချုပ်ချုပ်ဆိုပြီး ပြည်တွင်းပြည်ပ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသည့် အဖွဲ့အစည်းများ ၊ ပုဂ္ဂိုလ်များနှင့် ဖက်စပ်လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုခြင်း သော်လည်းကောင်း ၊ အစိုးရနှင့်ပုဂ္ဂလိကပူးပေါင်းလုပ်ကိုင်သည့် (Public - Private - Partnership) စနစ်တစ်မျိုးမျိုးဖြင့်သော်လည်းကောင်း လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်နိုင်သည်။

အခန်း (၁၈)

စုံစမ်းစစ်ဆေးရေးအဖွဲ့ ဖွဲ့စည်းခြင်း

၅၆။ သက်ဆိုင်ရာဦးစီးဌာန သို့မဟုတ် ကော်မတီသည် တံတားကြီးထိခိုက်ပျက်စီးမှု ၊ သို့မဟုတ် တံတားကြီး၏ အရည်အသွေး စံချိန်စံညွှန်းလျော့နည်း၍ တည်ဆောက်ခြင်း ၊ ပြုပြင်ခြင်း ၊ အရည်အသွေး စစ်ဆေးရာတွင် သိလျက်နှင့် တမင်ထိမ်ချန်ခြင်းဖြစ်ကြောင်းသော်လည်းကောင်း ၊ တံတားကြီးများ ဥပဒေပါ တားမြစ်ချက်တစ်ရပ်ရပ်ကို ဖောက်ဖျက်ကျူးလွန်ကြောင်းသော်

လည်းကောင်း ခိုင်လုံသော အထောက်အထားများဖြင့် သူတစ်ဦးဦးက တိုင်ကြားစာ ပေးပို့ လာလျှင်ဖြစ်စေ ၊ ထိုသို့ဖြစ်ကြောင်း တစ်နည်းနည်းဖြင့် သိရှိရလျှင်သော်လည်းကောင်း ထိုကိစ္စကို စုံစမ်းစစ်ဆေးရန် လိုအပ်ပါက ထိုသို့ တိုင်ကြားစာ လက်ခံရရှိပြီးသည့်နေ့ သို့မဟုတ် တစ်နည်း နည်းဖြင့် သိရှိသည့်နေ့မှစ၍ ရက်ပေါင်း ၃၀ အတွင်း ကျွမ်းကျင်ပညာရှင်များ ပါဝင်သည့် စုံစမ်းစစ်ဆေးရေးအဖွဲ့ကိုဖွဲ့စည်း၍ စုံစမ်းစစ်ဆေးချက် အစီရင်ခံစာတင်ပြရန် တာဝန်ပေးရမည် ။

၅၇။ သက်ဆိုင်ရာဦးစီးဌာန သို့မဟုတ် ကော်မတီသည် နည်းဥပဒေ ၅၆ အရ စုံစမ်းစစ်ဆေးရေး အဖွဲ့ကို ဖွဲ့စည်းရာတွင် အောက်ပါပုဂ္ဂိုလ်များဖြင့် ဖွဲ့စည်းရမည် -

- (က) ဝန်ကြီးဌာနက တည်ဆောက်ပြုပြင် ထိန်းသိမ်းသည့် တံတားကြီးဖြစ်ပါက ယင်းဝန်ကြီးဌာနမှ ဘာသာရပ်ဆိုင်ရာ ကျွမ်းကျင်ပညာရှင် ၊
- (ခ) သက်ဆိုင်ရာဝန်ကြီးဌာန သို့မဟုတ် ကော်မတီက တည်ဆောက်ပြုပြင် ထိန်းသိမ်း သည့် တံတားကြီးဖြစ်ပါက ဝန်ကြီးဌာနနှင့် သက်ဆိုင်ရာ ဝန်ကြီးဌာန သို့မဟုတ် ကော်မတီမှ ဘာသာရပ်ဆိုင်ရာ ကျွမ်းကျင်ပညာရှင် ၊
- (ဂ) မြန်မာနိုင်ငံအင်ဂျင်နီယာကောင်စီမှ ဘာသာရပ်ဆိုင်ရာ ကျွမ်းကျင်ပညာရှင် ၊
- (ဃ) မြန်မာနိုင်ငံအင်ဂျင်နီယာ အသင်းချုပ်မှ ဘာသာရပ်ဆိုင်ရာ ကျွမ်းကျင်ပညာရှင် ၊
- (င) နည်းပညာတက္ကသိုလ်မှ ဘာသာရပ်ဆိုင်ရာကျွမ်းကျင်ပညာရှင် ၊
- (စ) ပြည်တွင်း သို့မဟုတ် ပြည်ပမှ ဘာသာရပ်ဆိုင်ရာ ကျွမ်းကျင်ပညာရှင် ။

၅၈။ စုံစမ်းစစ်ဆေးရေးအဖွဲ့သည် -

- (က) တံတားကြီးများဥပဒေပုဒ်မ ၁၁ ၊ ပုဒ်မခွဲ (က) ပါ တံတားကြီး အင်္ဂါရပ်များကို ဖျက်ဆီးခြင်း ၊ ပျက်စီးစေခြင်း ၊ ပေါ့လျော့မှုကြောင့်ပျက်စီးစေခြင်း ၊ တံတားကြီး ရေရှည်တည်တံ့ခိုင်မြဲမှုကို ထိခိုက်စေမည့် အပြုအမူများ ပြုလုပ်ခြင်းနှင့်စပ်လျဉ်း၍ သက်ဆိုင်သည့် ပုဂ္ဂိုလ်များအား ဆင့်ဆို၍ စုံစမ်းစစ်ဆေးမှုပြုရာတွင် ယင်းဥပဒေ ပုဒ်မ ၁၁ ၊ ပုဒ်မခွဲ (က) အရ ရည်ရွယ်ချက်ဖြင့် တမင်ပြုလုပ်ခြင်း ဟုတ်မဟုတ် သက်သေခံစာတမ်းအမှတ်အသားနှင့် အထောက်အထားများကို တင်ပြစေပြီး သေချာစွာ စိစစ်ရမည် ။
- (ခ) တံတားကြီးများဥပဒေပုဒ်မ ၁၁ ၊ ပုဒ်မခွဲ (ခ) ပါ သဘာဝဘေးအန္တရာယ်နှင့် လူပုဂ္ဂိုလ်တို့၏ ဖျက်ဆီးမှုများမှအပ တံတားကြီး၏ အရည်အသွေးစစ်ဆေးရာတွင်

သိလျက်နှင့် တမင်ထိမ်ချန်ဆောင်ရွက်ခြင်း ဟုတ်မဟုတ် သက်သေခံစာတမ်း အမှတ်အသားနှင့် အထောက်အထားများကို တင်ပြစေပြီး သေချာစွာစိစစ်ရမည်။

၅၉။ စုံစမ်းစစ်ဆေးရေးအဖွဲ့သည် အောက်ပါကိစ္စရပ်များနှင့်စပ်လျဉ်း၍ သက်ဆိုင်သည့် ပုဂ္ဂိုလ်များအား ဆင့်ဆို၍ စုံစမ်းစစ်ဆေးခြင်း ၊ စာတမ်းအမှတ်အသားနှင့် အထောက်အထား များကို တင်ပြစေခြင်း ပြုနိုင်သည်။ -

- (က) ဤနည်းဥပဒေများ၏ အခန်း (၁၅) ပါ ပြဋ္ဌာန်းသတ်မှတ်ထားသည့် တံတားကြီး၏ ကြံ့ခိုင်မှုကို မထိခိုက်စေရေးနှင့် ပျက်စီးမှုမရှိစေရေးတို့အတွက် တားမြစ်ချက် တစ်ရပ်ရပ်နှင့် အကျုံးဝင်သည့်ကိစ္စဖြစ်ပါက ယင်းတားမြစ်ချက်ကို ဖောက်ဖျက်ခြင်း ရှိ မရှိ ၊
- (ခ) တံတားကြီးများဥပဒေပါ တားမြစ်ချက်တစ်ရပ်ရပ်ကို ဖောက်ဖျက်ကျူးလွန်သည့် ကိစ္စ ဖြစ်ပါက ယင်းတားမြစ်ချက်များကို ဖောက်ဖျက်ခြင်း ရှိ မရှိ ၊
- (ဂ) တံတားကြီး ထိခိုက်ပျက်စီးမှုသည် သဘာဝဘေးအန္တရာယ်ကြောင့် သို့မဟုတ် လူတို့၏ ဖျက်ဆီးမှုကြောင့် ပျက်စီးခြင်း ရှိ မရှိ ။

၆၀။ စုံစမ်းစစ်ဆေးရေးအဖွဲ့သည် နည်းဥပဒေ ၅၉ ပါ ကိစ္စရပ်နှင့်စပ်လျဉ်း၍ တိုင်ကြားသည့် တံတားကြီးတည်နေရာသို့ သွားရောက်၍ ကွင်းဆင်းစစ်ဆေးပြီး စစ်ဆေးတွေ့ရှိချက် အစီရင်ခံစာကို စုံစမ်းစစ်ဆေးရန် စတင်တာဝန်ပေးသည့်နေ့မှ ရက်ပေါင်း ၃၀ အတွင်း ဝန်ကြီးဌာန ၊ သက်ဆိုင်ရာဝန်ကြီးဌာန သို့မဟုတ် ကော်မတီသို့ တင်ပြရမည်။ ။

၆၁။ သက်ဆိုင်ရာဦးစီးဌာန သို့မဟုတ် ကော်မတီသည် စုံစမ်းစစ်ဆေးရေးအဖွဲ့မှ တံတားကြီး ထိခိုက်ပျက်စီးမှုစစ်ဆေးနိုင်ရန် -

- (က) တောင်းခံလာသော တံတားကြီး၏ အသေးစိတ်ပုံစံများ ၊ တည်ဆောက်မှု အဆင့်ဆင့် မှတ်တမ်းများ ၊ အရည်အသွေးစစ်ဆေးချက် မှတ်တမ်းများ ၊ အထောက်အထား စာတမ်းအမှတ်အသားများ ၊ မှတ်တမ်းဓာတ်ပုံများ ရရှိနိုင်ရန် ဆောင်ရွက်ပေးရမည်။ ။
- (ခ) လိုအပ်သော လူပုဂ္ဂိုလ်များ ခေါ်ယူမေးမြန်းရန် လိုအပ်ပါက ဆက်သွယ်ခေါ်ယူ ပေးရမည်။ ။
- (ဂ) စစ်ဆေးလိုသည့် တံတားကြီးအင်္ဂါရပ်များ ၊ လုပ်ငန်းများကို စစ်ဆေးကြည့်ရှုနိုင်ရန် စီစဉ်ဆောင်ရွက်ပေးရမည်။ ။

၆၂။ သက်ဆိုင်ရာဦးစီးဌာန သို့မဟုတ် ကော်မတီသည် စုံစမ်းစစ်ဆေးရေးအဖွဲ့၏ စစ်ဆေး တွေ့ရှိချက် အစီရင်ခံစာအရ -

(က) တံတားကြီးများဥပဒေ ပုဒ်မ ၁၁ ၊ ပုဒ်မခွဲ (က) ပါ ပြုလုပ်မှုတစ်ရပ်ရပ်ကို ရည်ရွယ်ချက်ဖြင့် တမင်ပြုလုပ်ခြင်းဖြစ်ကြောင်း သို့မဟုတ် ထိုဥပဒေ ပုဒ်မ ၁၁၊ ပုဒ်မခွဲ (ခ) ပါ တံတားကြီး၏ အရည်အသွေးစစ်ဆေးရာတွင် သိလျက်နှင့်တမင် ထိမ်ချန် ဆောင်ရွက်ခြင်းဖြစ်ကြောင်း ပေါ်ပေါက်ပါက တံတားကြီးများဥပဒေ ပုဒ်မ ၁၄ ၊ ပုဒ်မခွဲ (က) အရ တရားစွဲဆို အရေးယူရေးအတွက် သက်ဆိုင်ရာ ရဲစခန်းသို့ သတင်းပေးတိုင်ချက်ဖွင့်ရန်နှင့် ထိုပြစ်မှုအတွက် လိုအပ်သော သက်သေခံချက်အထောက်အထားများ တင်ပြရန် သက်ဆိုင်ရာဦးစီးဌာန သို့မဟုတ် ဌာနမှူးအား တာဝန်ပေးရမည် ။

(ခ) တံတားကြီးများဥပဒေ ပုဒ်မ ၁၁ ၊ ပုဒ်မခွဲ (က) နှင့် (ခ) ပါ တားမြစ်ချက်ကို ဖောက်ဖျက်သည့် ပြစ်မှုများမှအပ ထိုဥပဒေပါ ကျန်ပြစ်မှုများနှင့် စပ်လျဉ်း၍ ကျူးလွန်ကြောင်း ပေါ်ပေါက်ပါက တံတားကြီးများဥပဒေအရ တရားစွဲဆို အရေးယူရေးအတွက် သက်ဆိုင်ရာ ရဲစခန်းသို့ သတင်းပေး တိုင်ချက်ဖွင့်ရန်နှင့် ထိုပြစ်မှုအတွက် လိုအပ်သော သက်သေခံချက် အထောက်အထားများ တင်ပြရန် သက်ဆိုင်ရာဦးစီးဌာန သို့မဟုတ် ဌာနမှူးအား တာဝန်ပေးရမည် ။

အခန်း (၁၉)

အထွေထွေ

၆၃။ သက်ဆိုင်ရာဝန်ကြီးဌာန သို့မဟုတ် ကော်မတီသည် အသုံးပြုရန် မသင့်လျော်သည့် မိမိတို့ တည်ဆောက်ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းသည့် တံတားကြီးကို ဖျက်သိမ်းလိုပါက ဝန်ကြီးဌာနသို့ ခွင့်ပြုချက် တင်ပြတောင်းခံရမည် ။

၆၄။ နည်းဥပဒေ ၆၃ အရ တင်ပြတောင်းခံပါက ဝန်ကြီးဌာနသည် အမိန့်ကြော်ငြာစာဖြင့် ထုတ်ပြန် ကြေညာထားသော မှတ်တမ်းဝင် သို့မဟုတ် ရှေးဟောင်းတံတားကြီးဖြစ်လျှင် ဖျက်သိမ်း ခွင့်ပြုရန် ငြင်းပယ်ရမည် ။

၆၅။ နည်းဥပဒေ ၆၄ အရ ဖျက်သိမ်းရန် ငြင်းပယ်သည့် မှတ်တမ်းဝင် သို့မဟုတ် ရှေးဟောင်း တံတားကြီးအား သဘာဝဘေးအန္တရာယ်မှအပ ပျက်စီးမှုမရှိစေရန် သက်ဆိုင်ရာဝန်ကြီးဌာန သို့မဟုတ် ကော်မတီက ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းထားရှိရမည် ။

၆၆။ သက်ဆိုင်ရာဦးစီးဌာန သို့မဟုတ် ကော်မတီသည် တံတားကြီးရေရှည်တည်တံ့နိုင်ရန် အလို့ငှာ ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းခြင်းပြုရာတွင်လည်းကောင်း ၊ တံတားကြီးများဥပဒေပါ ပြစ်မှုများ မဖြစ်ပွားရေးနှင့် ဤနည်းဥပဒေများပါ တားမြစ်ချက်များကို ဖောက်ဖျက်ခြင်းမပြုရေးအတွက် အသိပညာပေးခြင်း ၊ တားဆီးကာကွယ်ခြင်း ၊ စောင့်ကြည့်လေ့လာခြင်းနှင့် အရေးယူခြင်းတို့ ပြုရာတွင် လည်းကောင်း လိုအပ်ပါက သက်ဆိုင်ရာရဲတပ်ဖွဲ့နှင့်ညှိနှိုင်း၍ အကူအညီရယူခြင်း ၊ အုပ်ချုပ်ရေးအဖွဲ့အစည်းများ ၊ လူမှုရေးအဖွဲ့အစည်းများနှင့် ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်ခြင်းပြုနိုင်သည် ။

၆၇။ တံတားကြီးများဥပဒေနှင့် ဤနည်းဥပဒေများအရ တံတားကြီးအင်္ဂါရပ်များ ပျက်စီးဆုံးရှုံးမှု တန်ဖိုးလျော်ကြေးတွက်ချက်ရာတွင် ပစ္စည်း ၊ လုပ်အားခ ၊ စက်သုံးဆီ ၊ သယ်ယူပို့ဆောင်ခများကို တံတားကြီး ပျက်စီးစဉ်အချိန်တွင်ရှိသည့် လက်ရှိဒေသကာလပေါက်ဈေးနှုန်းဖြင့် ကျသင့်တန်ဖိုး ထည့်သွင်းတွက်ချက်ရမည် ။ နိုင်ငံခြားသုံးငွေဖြင့် တန်ဖိုးသင့်တွက်ချက်ပါက မြန်မာနိုင်ငံတော် ဗဟိုဘဏ်၏ နိုင်ငံခြားငွေလဲလှယ်နှုန်းဖြင့် တွက်ချက်ရမည် ။

၆၈။ မည်သူမဆို ဤနည်းဥပဒေများပါ တားမြစ်ချက်တစ်ရပ်ရပ်ကို လိုက်နာရန်ပျက်ကွက်ပါက တံတားကြီးများဥပဒေဖြင့် အရေးယူခြင်းခံရမည် ။

(ပုံ)
မျိုးသန့်
ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး
ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန